

AFP 28 NOVEMBRE

Première "cyclo-caravane" Paris-Pékin avant les jeux (MAGAZINE)
Par Patrick FILLEUX

PARIS, 28 nov 2007 (AFP) - Une centaine de cyclotouristes français et étrangers, de 28 à 75 ans, vont former, du 16 mars au 3 août prochains, la première "cyclo-caravane" entre Paris et Pékin, sous la houlette de la Fédération française de cyclo-tourisme (FFCT).

Cette équipée "vélocipédique" et collective sans précédent arrivera dans la capitale chinoise cinq jours avant l'ouverture des JO après avoir traversé 12 pays -France, Allemagne, Autriche, Hongrie, Serbie, Roumanie, Moldavie, Ukraine, Russie, Kazakhstan, Kirghizistan et Chine- et parcouru 12.000 km.

"La route a bien sûr été faite de multiples fois en vélo, par des cyclistes solitaires ou de petits groupes autonomes, mais jamais avec autant de participants qui vont vivre et rouler ensemble pendant quatre mois et demi", souligne Dominique Lamouller, le président de la FFCT.

Mais l'ouverture des JO de Pékin, le 8 août 2008, n'est pas l'unique événement qui a présidé à l'organisation de ce grand voyage.

"Cette année, le cyclo-tourisme fête ses 120 ans, rappelle M. Lamouller. Notre première association vit le jour en 1887 à Saint-Etienne avec le début de l'industrie du cycle. Cette caravane va aussi marquer cet anniversaire".

100 km/jour

Tout esprit de compétition est exclu de cette longue randonnée. "En revanche, précise le président de la FFCT, ce sont à la fois les valeurs du cyclo-tourisme (convivialité, découverte, entraide, rencontres), de l'olympisme (participation, échanges entre les peuples) et de l'éducation par le sport, que nous souhaitons mettre en exergue au cours de ce périple".

Les participants (moyenne d'âge, 59 ans) sont originaires de 20 régions françaises et 46 départements, mais aussi de 9 pays étrangers: Allemagne, Canada, Suisse, Angleterre, Espagne, Luxembourg, Danemark, Belgique et Etats-Unis. Il y a 18 femmes.

En fonction du terrain et de la météo, les cyclo-touristes couvriront en moyenne une centaine de km par jour (60 km en relief accidenté ou fort vent et précipitations et 150 km en descente ou plat avec Eole dans le dos).

"L'effort va être constant et les qualités d'endurance mises à l'épreuve, remarque Dominique Lemouller. Nous traverserons une partie de l'Europe en hiver, mais nous serons dans la chaleur écrasante de l'été en longeant le désert de Gobi en Chine".

Nuits de fortune

Cinq groupes de 20 cyclistes se suivront, chacun encadré par un "capitaine de route". Les voyageurs passeront les nuits à l'hôtel, dans des hébergements de fortune (gymnases, hangars, écoles...) ou en bivouac, sous la tente, dans les régions plus désertiques. Il est même prévu des nuitées sous la yourte au Kirghizistan.

La FFCT avait reçu 300 candidatures (coût du voyage, 10.000 euros/personne, soit 0,83 euro/km) et les heureux partants ont été sélectionnés à la fois sur dossier médical et en fonction de leur expérience cyclo-touristique.

Ils partiront à 115 de Paris, mais seront 250 à l'arrivée à Pékin.

Un second groupe de quelque 130 cyclistes (avec vingt jeunes de moins de 18 ans représentant chacun une région de l'Hexagone) rejoindra le premier le 14 juillet à Xi'an, extrémité est de la route de la Soie, célèbre pour son mausolée de l'empereur Qin et ses 6000 chevaux et guerriers de terre cuite, grandeur nature.

La "cyclo-caravane" ainsi étoffée, parcourra les 1200 derniers kilomètres pour venir buter sur la grande muraille de Chine, au nord de Pékin, qui stoppera définitivement, comme il se doit, son avancée.