

DEUX RUFFECOIS ENGAGES SUR LE RAID PARIS-PEKIN

Les couleurs de Ruffec vont flotter à Pékin



Nicole et Jean-Claude n'en sont pas à leur première aventure sportive. Ils ont déjà traversé l'atlantique pour des marathons à New-York, à Londres ou encore à Cuba.

Mardi 15 juillet, 8 heures du matin, gare de Ruffec. Les amis étaient sur le quai pour accompagner Nicole Eclercy et Jean-Claude Courivaud, ces deux Ruffécois, seuls Charentais engagés sur le raid cycliste **Paris-Pékin**.

Ces encouragements sont allés droit au coeur des deux sportifs qui s'offrent une aventure hors du commun. «En tout, il y a trois-cents participants du monde entier. Devant le nombre de candidats, les organisateurs ont mis en place deux raids. Le premier, qui est parti de Paris le 15 mars et le second qui partira le 18 juillet de Xi'an, une province chinoise distante de 1300 kilomètres de Pékin où les deux raids arriveront ensemble», explique Jean-Claude Courivaud. Mais en fait, le vrai départ des Ruffécois date de mars 2007. «On regardait le magazine de la santé sur la Cinq quand on a vu un reportage sur le Paris-Pékin. Ça nous a tout de suite emballé». Nicole et Jean-Claude n'en sont pas à leur première aventure sportive. Que ce soit à vélo ou à pieds, ils n'hésitent pas à traverser l'atlantique pour un marathon à New-York, à Londres ou à Cuba, sans compter les raids cyclistes liés aux jumelages, Waldsee (plus de 1000 kilomètres), Pazsto (le

double). Rien n'arrête ces forcenés de l'effort physique et du dépassement de soi, dès lors que la performance s'accompagne de découverte touristique. «C'est notre plaisir, comme d'autres passeront leur vacances sur les plages, nous c'est le sport et la découverte des lieux où nous allons courir. A Pékin, nous assisterons à plusieurs épreuves sportives mais nous visiterons aussi des sites emblématiques comme la muraille de Chine, entre autres. A Xi'an, nous allons visiter le cimetière de l'armée enterrée debout». Lorsque les Ruffécois ont consulté le site du raid, aussitôt après avoir éteint le poste de télé, ils ont un peu déchanté mais cela ne les a pas empêché de remplir leur dossier. «Les critères de sélection ne nous étaient pas favorables pour le Paris-Pékin. Il fallait être affilié à la fédération de cyclotourisme depuis plus de deux ans, ce qui n'était pas notre cas», expliquent Nicole et Jean-Claude, tous deux retraités de la Poste et dont l'appartenance à l'ASPTT leur tient à coeur. «Nous sommes licenciés à Angoulême depuis presque 25 ans. Mais nous ne portons pas sous les couleurs du club. Le règlement ne permettait pas. Nous serons tous en rouge et blanc, les couleurs du sponsor du raid». Par contre, les deux autres critères concer-

nant le dossier médical et l'expérience sportive ont permis au couple d'être retenu pour le raid Xi'an-Pékin.

De très chaudes températures

Moins long, cinq semaines au lieu de cinq mois, 1300 km au lieu de 12 000, il n'en demeure pas moins difficile. Le site du raid, «Paris-Pékin à vélo» montre à quel point la Chine est un pays magnifiquement vallonné où la chaleur peut dépasser les 35 degrés, comme sur le plateau de Loess que le groupe va traverser avant de longer et de traverser à deux reprises le fameux fleuve jaune, long de 5600 km. Il sera d'ailleurs possible de suivre presque au jour le jour le périple des Ruffécois. A raison d'une centaine de kilomètres par jour, il faudra au peloton de cent-trente cyclistes, treize étapes pour rejoindre le raid Paris-Pékin sur la muraille de Chine avant de parcourir les trente derniers kilomètres, ensemble, pour entrer dans la capitale. Mardi, sur le quai de la gare, légère valise à la main, (le règlement n'autorisait que le strict minimum, le reste sera acheté sur place) et sans les vélos qui les attendent à Xi'an, préparés à leur morphologie, les Ruffécois n'en menaient pas

large. «C'est quand même une aventure hors du commun. Nous sommes à la fois tout excités et aussi un peu anxieux. Nous ne connaissons pas les vélos. Il faudra un temps d'adaptation pour s'y faire mais ce sera pour tout le monde pareil et ce n'est pas une compétition» souffle Nicole, dont on se demande comment un petit bout de femme comme ça peut entreprendre une aventure sportive de cette ampleur. «Comme quoi, la volonté permet tout», assure Nicole Eclercy, l'adjointe au maire chargée des associations sportives et culturelles de la ville.

LE PARCOURS

Vendredi 18 juillet, Xi'an-Weinan, 72 km. Samedi 19, Weinan-Tong'Guan, 86 km. Dimanche 20, Tong'Guan-Ruicheng, 60 km. Lundi 21, Ruicheng-Sanmenxia, 75 km. Mardi 22, Sanmenxia-Xin'an, 90 km. Mercredi 23, Xin'an-Jiyuan, 90 km. Jeudi 24, journée de repos à Jiyuan. Vendredi 25, Jiyuan-Xinxiang, 130 km. Samedi 26, Xinxiang-Anyang, 107 km. Dimanche 27, Anyang-Xingtai, 127 km. Lundi 28, Xingtai-Shijiazhuang, 125 km. Mardi 29, Journée de repos à Shijiazhuang. Mercredi 30, Shijiazhuang-Dingzhou, 70 km. Jeudi 31, Dingzhou Baoding, 80 km. Vendredi 1er août, Baoding-Gaopeidian, 60 km. Transfert en bus à Miyun. Samedi 2, Miyun-Jinshanling, 60 km. Dimanche 3, Cérémonie de clôture à la Grande Muraille à 10h00, Jinshanling-Pékin.