

Jean-Jacques et Pierrette dans la roue de Marco Polo

Lautenbach-Zell (Haut-Rhin) - Le 16 mars, une centaine de cyclotouristes a quitté Paris pour Pékin. Dans le peloton de la FFCT, six Alsaciens, dont Pierrette et Jean-Jacques Marck, rencontrés trois semaines plus tôt.

Depuis vingt ans, ces jeunes retraités de Lautenbach-Zell parcourent l'Europe à vélo, en pratiquant le cyclo-camping. Le voyage à bicyclette correspond à leur façon de voir le monde : « *Cela nous permet de relativiser les choses, affirment-ils en chœur. On prend le temps de regarder autour de soi et les contacts avec les gens en sont facilités, car, en pareil équipage, ils ne savent pas exactement ce que nous sommes. En tout cas, jusqu'à présent, nous n'avons pas affronté de signe d'hostilité, au contraire.* »

En 2006, ils ont entendu parler du raid Paris-Pékin, organisé par la Fédération Française de Cyclotourisme dont ils sont licenciés à titre individuel : « *J'ai lu ça dans leur revue, confiait Jean-Jacques, et je me suis dit, pourquoi pas nous ?* » Et Pierrette d'ajouter : « *Nous rêvions d'autres horizons et étions attirés par l'Asie.* » Après une lettre de motivation aux organisateurs, pour poser leur candidature, et une sérieuse visite médicale, les voilà reconnus "bons pour le service", en juin 2007.

Pour le couple Marck, le raid Paris-Pékin n'est pas qu'un formidable voyage

sportif. Il se double d'un projet pédagogique, leur passé d'enseignants - ils étaient directeurs d'école - les rattrapant : « *Au niveau FFCT d'abord, expliquait encore Pierrette, nous sommes les parrains des jeunes de l'école de cyclotourisme du club Vesoul Vélo Evasion, pour des échanges avec les enfants rencontrés en cours de route. A titre personnel ensuite, grâce aux contacts conservés avec d'anciens collègues, nous allons correspondre avec trois classes de CM2 du Haut-Rhin. Nous leur enverrons des photos et des informations par notre blog(tours2roues.uniterre.com).* »

Avant de se lancer dans l'aventure, nos cyclistes nourrissaient quelques appréhensions : « *Au vu de notre expérience*



G. Gavroy

Pierrette et Jean-Jacques Marck, pour le meilleur et pour le pire !

passée, nous savons que nous tenons deux mois, à notre rythme. Mais après ? Et les pépins physiques qui pourraient survenir ? » Pour les rassurer, la FFCT a bien préparé l'expédition et n'a rien laissé au hasard. Quand ces lignes

paraîtront, les cyclos seront en train de quitter la France pour l'Allemagne, entre Mulhouse et Fribourg : ils auront alors parcouru 600 km et il leur en restera 11 400 km !

G.G.