

Cyclotourisme Paris-Pékin

Avis aux amateurs !

Rallier Pékin à vélo à l'occasion des Jeux olympiques, tel est l'incroyable défi que relèveront l'an prochain cent cyclotouristes triés sur le volet. Au programme : 12 000 km, 120 étapes, onze pays traversés et un départ donné le 15 mars 2008 au pied de la Tour Eiffel. Si le cœur vous en dit...

Alors que l'élite du sport français vient d'entrer de plain-pied dans une année pré-olympique cruciale où il y aura beaucoup d'appelés mais peu d'élus au JO 2008, 300 cyclotouristes viennent, eux aussi, de s'engager dans un processus de sélection drastique qui en laissera plus de la moitié sur le bord de la route. Si le rêve olympique est une forme d'aboutissement pour tout sportif de haut niveau, Paris-Pékin à vélo est en passe de devenir le Graal des cyclistes amateurs. Le moment

qui donnera de l'épaisseur au CV et qui ouvrira, à tous ceux qui boucleront le périple, les portes du cercle très fermé des extraordinaires rouleurs de fond. Organisé par la FFCT avec le soutien du Comité national olympique et sportif français de sélection (CNOSF), du ministère de la Jeunesse, des Sports et de la Vie associative, ainsi que des associations Sports sans frontières, Amitiés Franco-chinoises et Cycloclamping international, Paris-Pékin à vélo est une expédition

pas comme les autres qui fera date. Et qui ne se présentera forcément pas de sitôt car l'essence même de ce projet d'entreprise repose sur la tenue des Jeux Olympiques à Pékin et le mariage de genres ou d'idéaux pas si éloignés les uns des autres. "Le but de cette expédition est de promouvoir les valeurs intrinsèques du cyclotourisme, de l'olympisme et de l'éducation par le sport", insiste d'emblée Jean-Michel Richetof, directeur technique national de la FFCT. C'est une grande première. Il y a quatre

ans, à l'occasion des Jeux Olympiques, l'Union des Audeax avait organisé un Paris-Athènes. Mais c'était beaucoup moins ambitieux et sans commune mesure. Cette fois-ci, il s'agit d'un grand périple de plus de 12 000 km à travers lequel nous souhaitons démontrer que le vélo est un excellent moyen de rapprocher les peuples. Car aller à la rencontre de l'autre, c'est la particularité même du cyclotourisme."

Après environ deux ans de préparation, Paris-Pékin s'élancera donc le 15 mars prochain de Paris, au pied de la tour Eiffel. Direction le pays du Matin calme, via l'Allemagne, l'Autriche, la Hongrie, la Serbie, la Roumanie, la Moldavie, l'Ukraine, la Russie et le Kazakhstan. Au total, les cent participants (20 étrangers dont des Chinois, 30 femmes, 10 jeunes, 30 hommes, 10 guides FFCT) retenus pour cette grande virée de quatre mois et demi seront censés vingt jours en selle, parcourant quotidiennement 80 à 130 km, pour finalement toucher au but le 1^{er} août. Soit une semaine avant la cérémonie d'ouverture de la XXIX^e Olympiade.



"La difficulté ne

sera pas forcément sportive, insiste le DTN. Elle sera avant tout psychologique car il faudra tenir le coup. Les participants devront faire preuve d'une grande solidarité entre eux. D'une grande entraide, tous les jours, 24 heures sur 24. Ce n'est qu'à ce prix que ce Paris-Pékin sera une réussite. Les autres difficultés seront, elles, d'ordre géographique et météorologique."

À ces soucis potentiels pourront s'en ajouter d'autres sur le terrain. Si les participants disposeront d'une autonomie de cinq ou six jours, ils devront en effet impérativement se ravitailler tous les deux ou trois jours, notamment en eau potable. Et rien n'indique encore, à l'heure actuelle, que les points d'eau pulluleront au cœur de la Moldavie, de la Chine ou du Kazakhstan... Autre donnée cruciale : l'hébergement. Si la caravane du Tour de France savoure au soir de chaque étape une couche bien douillette, les aventuriers de Paris-Pékin bénéficieront de conditions d'hébergement bien plus spartiates, à savoir 80 nuits en bivouac pour seulement 40 à l'hôtel. D'où de sévères critères de sélection, parfaitement résumés par J.-M. Richetof: "Les sélectionnés ne devront avoir jamais chaud, jamais froid, jamais faim, jamais soif et être toujours prêts." Bref, tout un programme auquel il faudra être parfaitement préparé. En guise de répétition, les heureux élus - dont la sélection finale interviendra au plus tard en juin - devraient d'ailleurs être regroupés cet été au Centre national de Cyclotourisme à Aubusson-d'Auvergne (63) afin d'effectuer un

Comment postuler ?
Même si 260 dossiers ont déjà été déposés, les candidatures restent ouvertes. Alors, si vous vous estimez prêt à postuler à cette incroyable aventure et à vous soumettre aux premiers critères de sélection (expérience, physique, puis bilan médical approfondi), vous pouvez retirer un dossier d'inscription auprès de la Fédération française de Cyclotourisme, située au 12, rue Louis-Bertrand, 01rvy-sur-Seine (94207). Ou contacter Marie-Claire Davila à la FFCT (tél : 01 55 20 88 88). Pour information, la liste définitive des cent participants à ce Paris-Pékin ne sera arrêtée que le 15 septembre prochain.

Dates de traversée et kilométrage

dans les différents pays

France : du 15 au 20 mars 2008 (527 km)
Allemagne : du 20 au 27 mars (678 km)
Autriche : du 27 au 31 mars (362 km)
Serbie : du 4 au 8 avril (428 km)
Roumanie : du 9 au 17 avril (593 km)
Moldavie : du 17 au 18 avril (48 km)
Ukraine : du 18 au 27 avril (847 km)
Russie : du 27 avril au 10 mai (1 116 km)
Kazakhstan : du 10 mai au 14 juin (3 212 km)
Chine : du 14 juin au 1^{er} août (4 238 km)

premier rassemblement et quelques simulations grandeur nature. Pour les autres, c'est-à-dire les restés de la dernière heure ou les moins endurants qui ne pourront être du voyage entre Paris et Pékin, la FFCT a eu l'ingénieuse idée d'organiser un mini périple entre la ville chinoise de Xi'an et la capitale pékinoise. Soit 1 500 km et seize jours de course "à sautomatisme" pour une arrivée groupée avec les cent autres forçats de la route le 1^{er} août. Mais finalement, qu'importe le format de l'expédition ou la durée de l'épreuve. "Tout cycliste qui franchira la Grande Muraille sera un grand cyclotouriste", souligne Jean-Michel Richetof, parapsarant ainsi l'une des plus célèbres pensées du Grand Timonier, Mao Zedong.

