

→ Paris-Pékin 2008



La croisière verte



© Daniel Ravel

Dans cette organisation, la Fédération ne peut se permettre de prendre le moindre risque, ni humain, ni sécuritaire, ni logistique, ni financier. Son double objectif est de réaliser cette opération dans une totale transparence vis-à-vis de ses licenciés, au plus juste prix pour les participants, dans des conditions sanitaires et de sécurité maximales.

Qui peut participer ?

Les 100 participants français et étrangers sont sélectionnés sur trois critères

Des dates et des chiffres

- Accueil : samedi 15 mars - Paris Tour Eiffel
- Date de départ : dimanche 16 mars - Paris Tour Eiffel.
- Date d'arrivée : vendredi 1^{er} août à Pékin. Quelques jours avant la cérémonie d'ouverture des Jeux Olympiques prévue le 8 août 2008.
- Prévisions de durée du parcours : 4 mois 1/2 = 20 semaines = 140 jours, dont 20 jours de repos ; 120 jours de vélo = 120 étapes (entre 80 km et 120 km par étape)
- Distance totale : 11 500 km
- 12 pays traversés : France, Allemagne, Autriche, Hongrie, Serbie, Roumanie, Moldavie, Ukraine, Russie, Kazakhstan, Kirghizistan, Chine.

Les inscriptions sont possibles jusqu'au 1^{er} mai 2007.

fondamentaux : l'implication et la prise de responsabilité dans le mouvement fédéral, l'expérience de pratiquant sur des randonnées réalisées en autonomie ou sur des grands brevets d'endurance, le critère de santé avec test d'effort et bilan complet. La sélection définitive est opérée par 2 médecins de la commission médicale sous le sceau de la confidentialité.

Le prix de l'engagement

La somme demandée, 10 000 euros, peut paraître excessive par rapport à un pratiquant seul qui pourrait trouver aides et soutiens facilement auprès d'associations ou collectivités locales avant de partir et pendant le périple lui-même. Dix mille euros est une somme importante, ce voyage représente un très long séjour :

- 4 mois et demi, soit 20 semaines, soit 140 jours dont 20 de repos
- avec hébergements, restauration, logistique, sécurité, visites touristiques, l'encadrement médical,
- et 15 jours de découverte de Pékin et ses environs avec l'accès à quelques épreuves des JO.

Il est tout à fait envisageable que les participants trouvent des aides personnalisées sur le plan local avec des engagements d'actions éducatives prises en contrepartie auprès des jeunes, des écoles ou d'une commune. Faire partager cette expédition

Pour beaucoup d'entre nous, participer à une telle expédition relève du rêve et pour la FFCT, l'enjeu est de taille : conduire un groupe de cent cyclotouristes en toute sécurité à travers douze pays en étant les ambassadeurs de la France et de notre Fédération auprès des peuples rencontrés.

avec d'autres est souhaitable. C'est ce que font tous les globe-trotters en général.

Un projet pédagogique

Autour de l'organisation, la FFCT lance une action nationale éducative qui sera au cœur de cette expédition en intéressant les jeunes de nos écoles de cyclotourisme. Nous travaillons à ce niveau avec Sport Sans Frontières (SSF) qui mène des missions d'éducation par le sport dans plusieurs pays du monde. Cette action se déroulera sur 3 ans, de 2007 à 2009. Le but est d'établir des contacts et des échanges avec les jeunes des pays traversés. Un programme précis sera



© Daniel Ravel

© Daniel Ravel



conduit par la FFCT et SSF. Du départ de ce périple jusqu'à l'arrivée en Chine, les jeunes de nos écoles de cyclotourisme seront impliqués. Les projets d'échanges sont déjà en gestation. (voir *Cyclotourisme* n°556 p. 19)

De solides contacts officiels

Depuis six mois, la FFCT a été reçue officiellement par les ambassades des pays traversés. Le ministère des Affaires étrangères nous aide en déléguant spécialement un conseiller pour assurer les relations diplomatiques avec les ambassades de France et les alliances françaises. Le bureau des relations internationales du MJSVA officialise nos contacts. L'accueil chaleureux des organismes officiels a été au-delà de nos espérances. Aujourd'hui nous avons l'assurance d'obtenir toutes les autorisations légales de chacun des pays et des régions traversées. Cela concerne la progression du groupe, mais également l'hébergement de plus de cent personnes, principalement en hébergements collectifs, auberges de jeunesse ou hôtels selon les possibilités locales. Sans oublier l'installation de bivouacs en bordure de ville, dans le respect de la nature et de l'environnement. On estime à 60 le nombre de jours de bivouac sur les 140.

Quatre binômes vont partir en mission de reconnaissance sur le terrain pour établir les contacts officiels et valider le parcours entre mars et juin 2007.

La nécessité d'un groupe solidaire

Ceux qui pensent que grâce à cette mise en place, tout sera facile, se trompent car l'enjeu sera de conduire en toute sécurité la totalité du groupe à son terme tout en réussissant les objectifs fixés : sportifs, physiques, organisationnels, éducatifs et surtout de favoriser les relations humaines, les échanges culturels, l'exploration des pays et de leur patrimoine. Pendant cinq mois, la solidarité du groupe sera l'un des éléments clés de la réussite de l'expédition.

Alors oui, Paris Pékin a toute sa place

dans le giron fédéral en tant que manifestation exceptionnelle. D'ailleurs, nous souhaitons que cette route soit pérennisée avec ses variantes pour que de nombreux cyclotouristes, au-delà de 2008, puissent réaliser leur rêve en parcourant cette mythique "Route de la soie".

L'itinéraire en bref

Le choix du parcours a été effectué selon trois critères : distance, facilité d'accès et sécurité.

Dès le départ, le cap sera mis à l'est, en direction de Mulhouse puis l'Allemagne où nous viserons les sources du Danube, le fleuve le plus long d'Europe. Nous emprunterons l'EuroVelo 6 balisée jusqu'à Passau, puis poursuivrons toujours le long du Danube vers Vienne. Budapest, capitale de Hongrie puis la Serbie et sa capitale Belgrade. Drobeta, Craiova, Bucarest... la traversée de l'accueillante Roumanie nous conduira doucement vers la mer noire jusqu'à Galati. Nous ne manquerons pas de faire une petite incursion en Moldavie par Vulcanesti. Ensuite changement de décor : l'immensité de l'Ukraine nous attend via Odessa, Melitopol, Mariupol. La suite du périple se déroulera en Russie par Rostov et Volgograd (ex Stalingrad). Nous descendrons le long de la merveilleuse Volga jusqu'à Astrakan. Puis ce sera la longue traversée des steppes du Kazakhstan où une première liaison ferroviaire est envisagée, avant d'atteindre le centre d'essai spatial de Baïkonour. Le voyage se poursuivra en direction du Kirghizistan et sa capitale Bishkek. Nous aurons alors 8000 km au compteur ! Il nous faudra franchir la haute montagne et 2 cols à plus de 3000 m dans des paysages somptueux avant d'atteindre la frontière chinoise et la première grande ville de l'empire du milieu : Ürümqi. Une partie désertique sera alors effacée en train - chaleur oblige en juillet - puis ce sera la lente descente sur Xi'an, ville réputée pour son armée de soldats enterrée. Là, il ne nous restera « que » 1250 km et 2 semaines pour toucher au but.

Un second groupe d'une centaine de cyclotouristes de la FFCT dont 23 jeunes représentants les écoles de cyclotourisme, partis de France en avion nous rejoindra à Xi'an pour terminer « le grand voyage »... en douceur. Ensemble, nous n'aurons plus alors qu'une seule idée en tête : atteindre le pied de la Muraille de Chine tout en se rappelant ce conseil d'Antoine de Saint-Exupéry - *Fais de ta vie un rêve et de ce rêve une réalité* - ■

Jean-Michel Richefort



© Benjamin Guinot

Les principales villes étapes et dates de traversée

FRANCE – DU 16 MARS AU 20 MARS
Paris - Provins - Troyes - Langres - Belfort

ALLEMAGNE – DU 20 MARS AU 27 MARS
Fribourg - Donaueschingen - Tuttlingen - Riedlingen - Ulm - Ingolstadt - Regensburg - Deggendorf - Passau

AUTRICHE – DU 27 MARS AU 31 MARS
Linz - Ybbs - Melk - Krems - Vienne

HONGRIE – DU 31 MARS AU 4 AVRIL
Gyor - Budapest - Dunaföldvár - Soltvadkert

SERBIE – DU 4 AVRIL AU 8 AVRIL
Subotica - Novi-Sad - Belgrade - Pozarevac - Milanovac

ROUMANIE – DU 8 AVRIL AU 17 AVRIL
Drobeta - Craiova - Bucarest - Galati

MOLDAVIE – DU 17 AVRIL AU 18 AVRIL
Vulcanesti

UKRAINE – DU 18 AVRIL AU 27 AVRIL
Bolhrad - Odessa - Melitopol - Mariupol

RUSSIE – DU 27 AVRIL AU 10 MAI
Rostov-sur-le-Don - Volgograd - Astrakan

KAZAKHSTAN – DU 10 MAI AU 14 JUIN AVEC UNE INCURSION DE 11 JOURS AU KIRGHIZISTAN
Atyraou - Makat - Sargiz - Tchelkar - Aral'sk - Baïkonour - KzylOrda - Taraz - Lugövoy - Koktal

KIRGHIZISTAN – DU 02 JUIN AU 12 JUIN
Bishkek - Tokmok - Balikchi - Karakol

CHINE – DU 16 JUIN AU 1^{er} AOÛT POUR LE PARCOURS – DU 1^{er} AU 15 AOÛT POUR LE SÉJOUR À PÉKIN
Jinghe - Küytün - Shihezi - Ürümqi - Anxi - Quiowan - Jiuquan - Zhangye - Lanzhou - Xi'an - Hancheng - Linfen - Taiyuan - Jingxing - Boading - Beijing

ORGANISMES PARTENAIRES

- Ministère de la Jeunesse, des Sports et de la Vie associative.
- Ministère des Affaires étrangères.
- Ministère délégué au Tourisme.
- Comité national olympique et sportif français.
- Association amitié euro-chinoise.
- Sport Sans Frontières.