

## Partir à Pékin, une équipée à vélo

Traverser 12 pays d'Europe et d'Asie en quatre mois et demi, sur deux roues, c'est le pari que relèvent 118 cyclotouristes français et étrangers.



Le départ...

Les vélos ont tous été construits sur mesure

Décidément, Pékin est la destination incontournable de ce début d'année. La Fédération française de cyclotourisme l'a bien compris en mettant sur pied une expédition de grande envergure pour le plus grand bonheur des 118 participants qui vont rallier Paris à Pékin en un peu plus de quatre mois et demi. Le programme est alléchant. Entre l'esplanade du Trocadéro à Paris d'où ils sont partis le 16 mars dernier jusqu'à la Grande Muraille aux abords de Pékin qu'ils rejoindront le 3 août, les cyclotouristes vont traverser 12 pays d'Europe et d'Asie en 120 jours de vélo et 20 journées de repos bien méritées. Cet itinéraire long de 12 000 kilomètres a attiré des participants de tous âges. Contre toute attente la moyenne est de 59 ans ! Les « randonneurs », encadrés par des capitaines

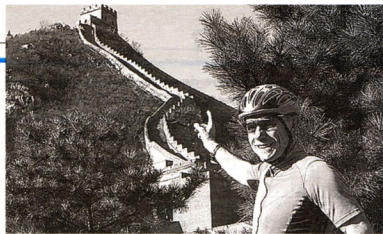
de route, sont considérés comme des ambassadeurs du cyclotourisme et la caravane, à laquelle participent 21 étrangers et 21 femmes, doit circuler dans le respect des pays traversés. Pour d'évidentes raisons d'organisation et d'assistance technique, le matériel, à l'exception de deux tandems, est identique pour tous. Les vélos mis à la disposition des engagés ont tous été construits sur mesure. Quant au matériel de camping, indispensable aux bivouacs réparateurs, il a été fourni gratuitement.

### Véhiculer l'idéal olympique

Le Paris-Pékin n'est pas une course. Les objectifs de cette expédition sont ailleurs. Sportifs d'abord car pédaler pendant 80 à 130 kilomètres par jour pendant plus de quatre mois requiert d'évidentes

qualités physiques et mentales. Une belle vitrine pour le cyclotourisme français qui a trouvé dans cette aventure une manière de propager l'idéal olympique. L'itinéraire, choisi pour sa facilité d'accès et sa sécurité, s'articule autour de trois cours d'eau mythiques : le Danube et la Volga, les deux plus longs fleuves d'Europe et le Fleuve Jaune, le Huang He, et ses 5 464 kilomètres. Depuis Paris, les cyclotouristes ont mis cap à l'est. Accueillis en Allemagne par une tempête de neige, ils ont ensuite rallié les sources du Danube à Donaueschingen. Le grand fleuve les a conduit en Autriche puis en Hongrie où il serpente dans Budapest sur 28 kilomètres. Au bout d'un mois de route, la caravane a découvert la Serbie et les étapes suivantes ont eu pour noms Drobeta, Craiova

et Bucarest en Roumanie où l'expédition a touché les rives de la mer Noire. Après une courte incursion en Moldavie, c'est l'Ukraine et ses plaines immenses qui les attend. Un parcours de 893 kilomètres qui précèdera celui de Russie,



Le tracé du parcours

digéré en 13 jours avec la traversée de Volgograd (ex Stalingrad) et la descente le long de la Volga, le plus long fleuve d'Europe qui a inspiré écrivains et artistes. Ensuite, ce seront les grandes steppes du Kazakhstan et leurs bivouacs aux décors grandioses. Une halte au centre d'essais spatial soviétique de Baïkonour, et direction le Kirghizistan, pays des youttes et des chevaux. Là encore, les échanges avec les habitants resteront dans les mémoires. Le compteur affichera alors quelque 8 000 kilomètres mais l'aventure n'en sera pas terminée pour autant. Des cols à 3 000 mètres d'altitude les attendent, ils devront contourner le lac Isik-Köl, deuxième plus grand lac naturel au monde avant d'attaquer le morceau de bravoure du raid, le parcours chinois et ses 3 887 kilomètres.

L'Empire du milieu réservera bien des surprises dont la ville historique de Xi'an qui marque l'extrémité est de la route de la soie. Une cité réputée pour ses remparts, sa grande pagode et surtout pour le mausolée de l'empereur Qin et son armée enterrée de 6 000 guerriers et chevaux en terre cuite grandeur nature. Xi'an, c'est aussi là qu'un second groupe de cyclotouristes rejoindra le raid. Il restera encore 1 340 kilomètres avant Pékin. Ces nouveaux participants, dont 23 jeunes sélectionnés parmi les adhérents des ligues régionales de cyclotourisme, avaleront la fin du parcours en 13 étapes. Puis ce sera la récompense. L'arrivée à la Grande Muraille. La rencontre avec l'Histoire de la Chine à travers l'un de ses plus

célèbres monuments. Un long périple suivi par toutes les écoles de cyclotourisme de France avec pour vocation de sensibiliser les jeunes à la solidarité. Car outre ses aspects sportifs et éducatifs, le Paris-Pékin prône les valeurs de l'olympisme. Il veut rencontrer les gens dans le respect de leur culture. Il traversera l'Europe et une partie de l'Asie en observateur, sans a priori, l'esprit ouvert à l'échange et à la découverte de patrimoines d'une grande richesse. Le Paris-Pékin, c'est une philosophie alliant sport, culture et éducation. Un message qui sera véhiculé jusqu'au Mondial du 2 roues 2009.

Jean-Patrick Ordonneau

### Pour en savoir plus

[www.ffct.org](http://www.ffct.org) et [www.parispekinavelo.com](http://www.parispekinavelo.com)