

## Ville et vélo

## L'observatoire des déplacements cyclables

### Geneviève Laferrère, des vélos aux HLM

Dans l'univers du vélo urbain, tout le monde connaît son nom. Geneviève Laferrère est en effet l'auteure d'un best-seller toutes catégories du Certu : le guide Recommandations pour les aménagements cyclables, édité en 2000. Le RAC. Depuis janvier 2005, cette ingénieure des travaux publics de l'Etat de 51 ans aimait la cellule écomobilité du conseil régional d'Ile-de-France. Un poste qu'elle vient de quitter la semaine dernière, pour rejoindre la Mission interministérielle d'inspection du logement social (Milos). Après vingt années consacrées au vélo – au Certu puis à Paris –, elle retrouve donc le secteur où elle a débuté sa carrière. Et Lyon, où demeure sa famille. Au conseil régional, Geneviève Laferrère était « l'ambassadrice du vélo ». Elle enchaînait débats, rencontres et réunions, pour faire connaître aux élus les aides régionales et faire avancer les dossiers. Si la région est très « visible » sur le transport collectif, son action vélo est en effet souvent ignorée. En outre, son rôle se limite à celui d'un co-financier. 2007 a été un bon millésime : 19 millions d'euros dépensés grâce à une rallonge votée en fin d'exercice. Parmi les points marquants de ces trois années, on trouve bien sûr le Schéma directeur (SDRIF) en cours d'adoption, qui pour la première fois comporte un volet vélo, sous forme de recommandations et de la carte indicative d'un réseau structurant. Une reconnaissance, le vélo étant jusqu'ici uniquement abordé sous l'angle loisirs.



Geneviève Laferrère.

Il y a aussi quelques gros projets d'infrastructures, comme celui du bus en site propre de Créteil-Pompadour à Sucy-Bonneuil (livraison 2010). Dès le départ, l'opération a englobé une bande de 5 m pour la circulation des vélos et piétons. Un itinéraire cyclable continu est aussi en cours de réalisation le long de la ligne de tram-train des

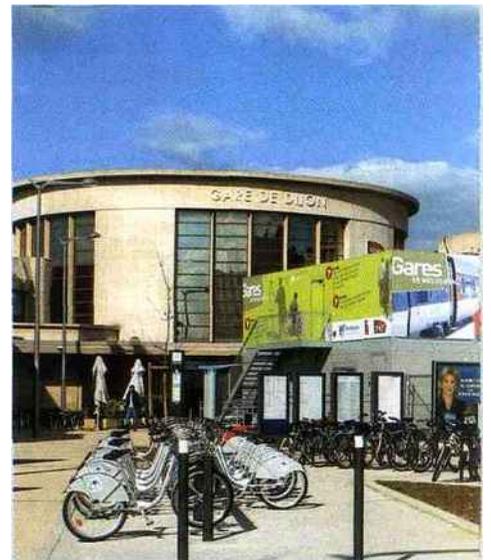
Coquetiers (Aulnay-Bondy), mais il n'a pas été intégré lors de la conception du projet. « Comme d'habitude, nous avons été sollicités quand le projet était déjà bien avancé... regrette Geneviève Laferrère. On sent encore un manque de formation sur ces sujets, notamment dans les bureaux d'études. C'est l'effet pervers du tramway des Maréchaux... » Autre gros sujet, la réalisation d'un site Internet sur le vélo en Ile-de-France, avec une carte et des renseignements tous azimuts, dans un esprit communautaire. Le projet est difficile : il faut construire ex nihilo une base de données. Le site devrait malgré tout voir le jour cette année.

Discrète et patiente, Geneviève Laferrère a appliqué à Paris les mêmes recettes qu'au Certu. « J'avais trois mois pour écrire le RAC et je n'y connaissais rien, se souvient-elle. La seule solution était de m'entourer de gens compétents. J'aime dire que je suis une éponge, poursuit-elle. J'écoute, puis je regarde si ça marche et si tout le monde est d'accord... » Autre atout de Geneviève Laferrère : elle fait du vélo tout le temps. « Quand on a quatre enfants et un boulot à temps plein, c'est la seule solution pour s'en sortir ! »

Dans la famille Laferrère, l'obsession de l'organisation a guidé les choix : un appartement en centre-ville plutôt qu'une maison de banlieue, pas de courses au supermarché en périphérie, des activités de proximité. « Les gens qui s'excusent de ne pas faire de vélo sous prétexte qu'ils n'ont pas le temps m'agacent. A vélo, il n'y a jamais d'imprévu ! » H. G.



### Quand la recherche

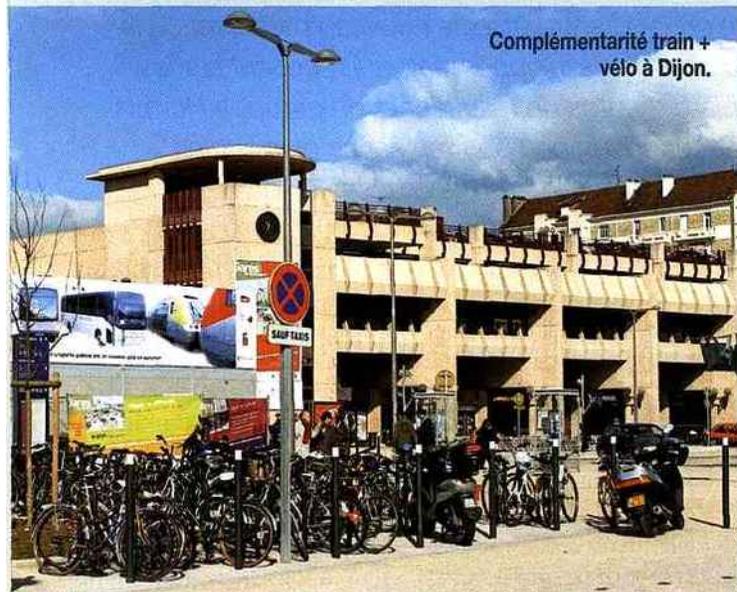


« C'est une bonne pêche » Claude Arnaud, le président du groupe Services de mobilité du Predit (voir encadré), est satisfait de l'appel à propositions lancé en avril 2007 sur « le développement de l'usage du vélo ». Fin juin, 13 candidats avaient présenté des dossiers, 10 projets ont été labellisés et 7 sont d'ores et déjà financés. La direction générale des transports et de la mer, seul financeur, va y consacrer 600 000 euros, sur un total d'environ 1,5 million. Piloté en concertation étroite avec le coordinateur interministériel pour le développement de l'usage du vélo, cet appel proposait six grandes thématiques dans son cahier des charges. Trois d'entre elles ont motivé les candidats.

#### Quels profils ? quels usages ? quelles technologies ?

Ce questionnaire a inspiré des poids lourds du secteur. La RATP, le Club des villes cyclables, Vinci Park et JCDecaux se sont ainsi regroupés, sous la houlette du sociologue Bruno Marzloff, du bureau Chronos, pour étudier comment le vélo transforme la mobilité urbaine (projet Le vélo en mode actif). Plus surprenant, le Laboratoire des idées du Commissariat à l'énergie atomique va phosphoryer sur le vélo du futur (projet Véloce). Basés à Grenoble, ces chercheurs qui valent leurs compétences dans des domaines variés,

## Le se penche sur les vélos



Complémentarité train + vélo à Dijon.

SYLVAIN ASSEZ



Fédération française de cyclotourisme

### Cap sur Pékin

Le 16 mars, 118 cyclistes se sont élancés de Paris, en direction de Pékin. L'expédition de la fédération française de cyclotourisme parcourra 12 000 km d'ici au 3 août, jour de l'inauguration des Jeux olympiques.

[www.parispekinavelo.com](http://www.parispekinavelo.com)

avec une approche très « business », veut réinventer le vélo en partant de l'étude des besoins.

Deux autres projets ont été retenus mais pas encore financés. Le prestataire toulousain Movimento veut plancher sur les actions d'accompagnement du changement modal. Tandis que trois jeunes chercheuses souhaitent appliquer la psychologie environnementale à la connaissance des pratiques et perceptions du vélo. Malgré des délais courts et une publicité limitée, l'appel a donc su attirer des personnes extérieures au petit monde de la recherche en transport.

Le vélo à assistance électrique (VAE), cité explicitement dans l'appel à propositions, a fait l'objet de trois dossiers. Le premier émane de la région Rhône-Alpes, qui souhaite expérimenter le produit pour mieux le connaître. L'opération n'a pas encore été financée : un opérateur privé devrait y être associé.

Deux autres projets ont été recalés faute de partenaires, collectivité ou industriel : le Predit n'a pas vocation à financer les flottes de VAE...

### La complémentarité TC/vélos

Elle a aussi suscité des candidatures. A commencer par celle du bureau d'études Indigo/Altermodal, formulée dans le cadre de l'appel à propositions sur le stationnement. Intitulé Vélostations, le projet porte sur l'intérêt du stationnement sécurisé en gare pour doper le cocktail vélo + train. Le petit bureau d'études Cyclomore travaillera le thème du rabattement vers les gares, mais appliqué aux zones rurales de la Somme et de la Lozère. Movimento est également présent, avec le volet services (projet Transervelo), de même que le chercheur de l'Inrets Claude Soulas, avec un projet de système d'informations intégrant le vélo (projet Port Vert).

### Réseaux cyclables

Sur le thème de la gestion de l'espace public, deux projets assez proches concernent la conception et la modélisation de réseaux cyclables. L'équipe de l'UMR Espaces, de l'université d'Avignon, plutôt spécialisée dans la cartographie, et celle du bureau d'études Item de Besançon, devront donc nouer des liens. Les trois autres thématiques proposées – stationnement sécurisé des vélos, stratégies marketing pour promouvoir le vélo et vélo à usage professionnel – n'ont donc pas trouvé preneur. Mais cet appel à propositions est une première. « Il y en aura d'autres », note Claude Arnaud. Le Predit 4, qui doit démarrer cette année, insistera particulièrement sur la mobilité en région urbaine et la question du périurbain. Des domaines où le vélo trouve toute sa pertinence. Les industriels, peu représentés aujourd'hui, pourraient alors se mobiliser davantage.

Pour l'heure, les chercheurs ont six à douze mois pour rendre leur copie. Les premiers résultats devraient être communiqués lors d'une journée sur l'innovation organisée en fin d'année par Hubert Peigné, coordinateur interministériel pour le développement de l'usage du vélo. L'enjeu, pour tous, est de dépasser le stade de l'étude pour proposer des solutions. Est-ce que tel système ou telle technologie apporte un plus et change les comportements ?

Hélène GIRAUD

### > Carrefour final du Predit 3

**Le Programme de recherche, d'expérimentation et d'innovation dans les transports terrestres (Predit), piloté par divers acteurs publics (ministères, Ademe, etc) vise à favoriser l'émergence de systèmes de transport efficaces, en stimulant la coopération entre le public et le privé. Lancé en 1990, très orienté à l'origine sur l'innovation technologique, il a été reconduit deux fois, le Predit 3 (2002-2007) étant axé sur les problématiques énergétiques. Son bilan, ainsi que les orientations du Predit 4, seront présentés lors d'un carrefour final, à Paris, du 5 au 7 mai prochains.**

H. G.

[www.predit.prd.fr](http://www.predit.prd.fr)